



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-VII.8060.21.2013.JS

Rzeszów, 2013-11-19

**Pan
Marian Pędłowski
Radny Rady Miejskiej
w Rudniku nad Sanem**

Odpowiadając na Pana pismo w sprawie zapewnienia bezpośredniego połączenia kolejowego Rudnika nad Sanem z Lublinem, informuję że tut. Urząd wystąpił do Operatora świadczącego usługę użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w 2013 r. z prośbą o analizę przedmiotowej sprawy.

Z informacji uzyskanej od Dyrekcji Podkarpackiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Rzeszowie wynika, że w rozkładzie jazdy 2013/2014 na linii nr 68 istnieją możliwości techniczne wydłużenia relacji Lublin – Stalowa Wola Płd. do Rudnika nad Sanem. Niemniej jednak uruchomienie jednej pary pociągów w dobie zwiększy pracę eksploatacyjną w ciągu roku o 12 814, 42 pockm z czym bezpośrednio wiąże się zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych na rekompensatę należną Operatorowi.

Samorząd Województwa Podkarpackiego organizuje świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego na poziomie ponad 2,5 mln pockm rocznie co generuje bardzo duże środki finansowe.

Mając na uwadze powyższe oraz brak dodatkowych środków finansowych w budżecie Województwa Podkarpackiego, informuję Pana że brak jest możliwości rozszerzenia relacji z Lublina do Rudnika nad Sanem w chwili obecnej.

Jednocześnie nadmieniam, że Województwo Podkarpackie przystąpiło do opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego. Celem powyższego opracowania jest analiza faktycznych potrzeb przewozowych



z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, gęstości zaludnienia, zapewnienia dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.

Ostateczne stanowisko Województwa Podkarpackiego zostanie przyjęte po opracowaniu planu transportowego i jego przyjęciu przez Sejmik Województwa Podkarpackiego.

CZŁONEK ZARZĄDU

Bogdan Romaniuk

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.